

试驾途昂 Pro 2026 款：智能好用不花哨，悬挂稳，架构扎实

来源：高明宪 发布时间：2025-11-13 21:28:57

前段时间去 4S 店试驾 2026 款途昂(图片|配置|询价) Pro，工作人员规划的试驾路线全面，涵盖了市区拥堵路段、一段高速和郊区的碎石小路，把2026 款途昂 Pro这台车的智能配置、悬挂还有车身架构都体验了一遍。不像部分车型的功能只停留在参数表上，2026 款途昂 Pro这台车不少设计在实际驾驶中都能派上用场；悬挂和架构也不是单纯堆数据，开着、坐着都能感觉到适配日常需求，没有 “为了配置而配置” 的别扭感。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1022辆

先聊智能部分，直观的是辅助驾驶和座舱交互，都是能减少驾驶分心的设计。试驾时体验的是2026 款途昂 Pro中配车型，搭的辅助驾驶是 增强版，用的是卓驭科技的 800 万像素惯导双目摄像头。跑高速路段遇到锥桶，大概离锥桶 200 米的时候，仪表盘就弹出提醒，方向盘还有轻微震动，比之前试驾过的单目摄像头车型，预警时间能早一些，有多余时间平缓减速，不用慌忙踩刹车。晚上走郊区小路时，路边窜出的小动物也能被识别到，屏幕上会标注位置，不用一直紧盯着路面。



高快 NOA 功能需要选装，工作人员介绍顶配车型免费搭载，其他版本选装费用 5000 元。试驾时体验了匝道通行，遇到一个大曲率弯道，系统能慢慢调整方向顺着匝道走，不会出现急打方向的情况；变道时会先观察相邻车道车距，确认有安全空间再操作，部分车型可能出现的 “突然变道” 情况在这里没遇到。不过要注意，辅助驾驶只是辅助手段，手必须

放在方向盘上，注意力也要集中，不能依赖系统。

座舱里的智能交互反应顺畅，2026 款途昂 Pro搭载的 8155 芯片让操作没什么延迟，切换导航页面、切歌都利落，不会出现点一下等几秒的情况。双 AI 大模型的语音识别能力不错，试过连续说 “导航到附近的城市公园，把空调调到 24 度，打开后排行车窗”，系统一次就能完成三个指令，不用分多次说。带点口音的表达也能识别，同行的试驾伙伴用方言说 “把温度再调高两度”，车机也能执行。

2026 款途昂 Pro的FaceID 功能也实用，坐进驾驶位后，系统大概 1 秒就能识别，自动加载预设的座椅位置、方向盘角度和常用导航地址，不用每次都手动调整。工作人员还演示了远程控车，通过手机 APP 能提前预热或降温，夏天试驾时提前打开空调，坐进车内不会有 “进蒸笼” 的感觉；说明书上提到支持zhong身 OTA 升级，后续能geng新功能，避免使用中出现落后情况。



临时干预辅助驾驶时，比如遇到加塞车辆手动打方向盘避让，系统不会直接退出，会继续规划路线，不用重新按按钮开启。有次在高速上遇到前车急刹，踩刹车避让后，路况恢复时辅助驾驶能自动接着跟车，不用重新设置跟车距离，省了不少操作步骤。



再说说悬挂表现，2026 款途昂 Pro这台车搭的是 DCC 自适应电子悬架，支持 15 档阻尼调节，不同档位的差异在试驾中能感觉到。走郊区碎石小路时，把悬架调到较软档位，坐进后排能感觉到颠簸幅度变小，放在杯架里的矿泉水，晃出的水量少；之前试驾过没装类似悬架的车型，走同样路段时，颠簸感会大一点。

跑山路路段时，把悬架调到较硬档位，过连续弯道时车身倾斜幅度不大，身体不用刻意抓扶手保持平衡；方向盘转动时没有虚位，指向性比较准，不会出现“晃来晃去”的情况。高速路段开到 120km/h 变道，车身稳定性不错，没有飘的感觉，后排乘坐也比较平稳。

2026 款途昂 Pro的 4MOTION 智能四驱在雨天的市区路段能体现作用，起步时没有出现打滑，刹车时也不会跑偏。工作人员说这套四驱带针对中国路况的侧倾控制模块，走烂路时车身晃动会减少。不过要注意，2026 款途昂 Pro这台车定位城市 SUV，遇到全是炮弹坑的极端路段，还是需要专业越野车型，不要勉强尝试。

然后聊车身架构，2026 款途昂 Pro这台车车身长度 5158mm，轴距 2980mm，坐进第三排，身高 175cm 的试驾伙伴说膝盖离第二排座椅还有两拳距离，不会蜷腿；要是身高超过 180cm，长时间乘坐可能会觉得局促。后备箱常规状态下能放两个 20 寸登机箱加一个双肩包，把二三排座椅放倒后，能放下折叠帐篷、桌椅等露营装备，工作人员介绍最大扩展容积 2427L，实际体验下来也能装。

动力架构方面，试驾的是 2026 款途昂 Pro 450TSI 版本，搭第五代 EA888 发动机，匹配 DQ501 七速湿式双离合变速箱，官网标注最大功率 200kW，最大扭矩 400N·m。满载三名乘客加一些行李，加速时不会觉得吃力，高速上从 100km/h 提到 120km/h，动力输出比较平顺；变速箱在低速堵车时，2 档换 3 档没有顿挫，部分双离合车型可能出现的“闯动感”在这里没遇到。

油耗方面，官网标注 WLTC 综合油耗 7.57L/100km，试驾全程下来，表显油耗大概在 8L 左右，工作人员解释市区拥堵路段占比高，实际日常使用中，高速路段油耗会低一些。加 95 号汽油，油箱容积 70L，满油状态下跑高速能支撑较长里程，不用频繁进服务区加油。

车身用了不少高强度钢材，过减速带和坑洼路时，没有出现松散的异响。试驾时过小区门口的减速带，速度 30km/h 通过，只有轮胎的声音，车身不会晃动；之前试驾过的部分车型，过同样减速带可能出现车身“咯吱”响的情况。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1022辆

如果有试驾计划，建议根据自身需求重点体验：常跑高速的话，可以多关注高快 NOA 功能的实际表现，看看是否能减少长途疲劳；常走烂路或郊区路段，建议体验 DCC 悬架不同档位的差异，感受滤震效果；家庭用户可以重点体验第三排空间和后备箱灵活性，看看是否适配日常出行需求。总的来说，2026 款途昂 Pro这台车的智能、悬挂和架构设计，都围

绕日常使用场景展开，能解决不少驾驶中的实际问题。#途昂Pro全境实力派#

HTML版本： [试驾途昂 Pro 2026 款：智能好用不花哨，悬挂稳，架构扎实](#)